

2026年航空发动机学院招聘信息

因学院建设发展需要，面向海内外长期公开招聘高层次人才（学科带头人和优秀青年博士教师）。

招聘岗位及要求如下：

（一） 申请人条件

一、 学科带头人和学科方向带头人

- 两院院士、国家杰出/优秀科学基金获得者等国家级人才；省部级人才、省学科带头人、省特聘教授等人才称号获得者
- 基本要求：学术造诣高深，在航空领域具有重大影响，取得国内外同行公认的重要成就，对学科建设和科学研究工作有创新性构想，掌握关键技术，具有带领团队协同攻关能力的领军人才

二、 学术骨干和优秀青年博士

具有博士学位的教授（50岁以下）、副教授（40岁以下）；应届博士研究生。博士后或业绩突出人才，年龄可适当放宽。

基本要求：本硕博专业方向原则上与岗位要求一致；受聘在教学科研一线工作，能够胜任本学科核心课程和前沿课程的讲授任务，在本学科领域有较强的研究创新能力和发展潜力。青年博士教师年龄一般不超过31周岁（以报到时间为准）。

（二） 招聘岗位专业要求

1. 飞行器动力工程专业教师岗位及专业要求

航空宇航科学与技术（航空宇航推进理论与工程，航空宇航制造工程）；机械工程（机械制造及其自动化）；电气工程

(电力电子与电力传动, 电机与电器); 动力工程及工程热物理 (动力机械及工程、流体机械及工程)

2. 飞行器质量与可靠性工程专业教师岗位及专业要求

控制科学与工程 (检测技术与自动化装置, 系统工程, 模式识别与智能系统); 仪器科学与技术 (测试计量技术及仪器、精密仪器及机械); 管理科学与工程; 交通运输工程 (载运工具运用工程); 运筹学与控制论; 航空器结构安全工程

3. 能源与动力工程专业教师岗位及专业要求

动力工程及工程热物理 (工程热物理、热能工程、动力机械及工程、流体机械及工程)、电气工程 (电机与电器)、航空宇航推进理论与工程; 材料科学与工程 (材料加工工程)

4. 飞行器运维工程专业教师岗位及专业要求

航空宇航科学与技术 (飞行器设计工程、航空宇航推进理论与工程, 航空宇航制造工程) 机械工程 (机械制造及其自动化); 电气工程 (电力电子与电力传动, 电机与电器); 动力工程及工程热物理 (动力机械及工程、流体机械及工程)

以下研究方向优先考虑

1. 新能源推进系统

- 新能源动力技术
- 电机设计与制造
- 涵道风扇叶片设计
- 分布式电驱动技术
- 能量综合管理技术

2. 航空维修工程与再制造

- 材料加工工程（金属增材制造、焊接、金属凝固、难加工材料磨削）
- 激光/电子束/电弧加工技术
- 热加工过程模拟仿真
- 高温涂层技术

3. 航空发动机健康管理

- 状态监测与新型测试技术
- 信号处理与智能诊断
- 寿命预测与可靠性工程

4. 航空发动机先进技术与经济性

- 系统工程
- 运筹学
- 航空发动机总体设计
- 航空发动机适航审定与维修工程
- 型号成本分析与运营模式